

Допустимые весовые параметры (т)

Страна	Нагрузка на ось	Нагрузка на ведущую ось	Грузовой автомобиль с 2 осями	Грузовой автомобиль с 3 осями	Автопоезд 4 оси	Автопоезд 5 осей и +	Сочлененные АТС 5 осей и +
Албания	10	11.5 (1)	18	26 (2,3)	36	40	44
Армения	10	11.5	18	24	36 (4)	40 (4)	40 (4)
Австрия	10	11.5	18	26	36	40 (5)	40 (5)
Азербайджан	10	10	18	24	36	42	44
Бельгия	10	12	19 (9,10)	26 (9,10)	39 (10,11,12,13)	44 (10,14,15,16,17,18,19,20,21)	44 (14, 18,20, 21,22)
Беларусь	9 (6)	10,5 (6)	18/20	24,5/25	38/40	40 (7)	40/42 (8)
Босния и Герцеговина	10	11.5	18	25/26	36/38	40/42	42/44 (23,24)
Болгария	10	11.5	18	26 (2)	36	40	40
Великобритания	10	11.5	18	26 (114)	36 (115)	40/44 (116)	40/44 (116)
Венгрия	10 (46)	11.5 (46)	18 (47)	25 (30,48,49)	36 (30,49,50)	40 (30,49)	40/42 (23,24,30,49)
Германия	10	11.5	18 (41)	26 (41)	36 (41)	40 (41,42)	40 (41,42)
Греция	7/10	13	19	26	38 (43,44)	40/42 (45)	40/42 (34)
Грузия	10	11.5	18	25/26 (40)	36	40	40/42 (23,24)
Дания (27)	10	11.5	18	24 (29)	38	44 (29)	44 (29)
Италия	12	12	18	26 (2)	40	44	44
Испания	10	11.5	18	25 (25)	36 (98)	40	42/44 (34,80)
Ирландия	10	11.5 (51)	18	26 (52)	36 (53)	42 (2,54,55,56)	44 (56,57,58,59)
Латвия	10	11.5	18 (60,61)	25 (40,62,63,64,65)	36 (66,67)	40 (68,69)	40 (70-77)
Лихтенштейн	10	11.5	18	26 (2)	36	40	40
Литва	10	11.5	18	25 (25,78,79)	36	40 (80)	40 (34)
Люксембург	10	12 (81,82)	19	26	44	44	44 (81,83)
Северная Македония	10	11.5	18	25	36 (32)	40	40
Мальта	10	11.5	18	25	36	40	40 (84)
Молдова	10	11,5	18	25 (25)	36	40	40 (84)
Норвегия (27,28)	10	11.5	19	26 (30)	39	46-50 (88)	46-50 (89)
Нидерланды (27)	10	11.5	21.5	21,5-30,5 (86)	40	50	50
Польша	10	11.5	18	26 (2)	36	40	40
Португалия (27)	10 (90)	12	19	26	37 (91)	40 (90)	44 (92)
Россия	10	10 (93)	18	25 (94)	36 (38)	40 (95)	40 (95)
Румыния	10	11,5	18	25/26 (40)	36	40	40/42 (23,24)
Сербия	10	11,5	18 (96)	25/26 (25,97)	36 (98)	40	40/42 (23,24)
Словакия	10	11.5	18	26 (2)	40	40	40
Словения	10	11.5	18	25 (25,78,99)	36	40	40 (23,100,101)
Турция	10	11.5	18	25 (104)	36 (38,105)	40	40 (106)
Украина	11,5 (107)	11,5 (107)	18 (108)	25 (109)	40 (110)	40 (110)	40 (110-113)
Финляндия (35)	10	11.5	18	28 (2)	36	44 (36)	44 (36)
Франция	12 (37)	12 (37)	19	26	38 (38)	40 (39)	40 (39)
Хорватия	10	11.5	18	25 (25)	36	40	40 (5)
Чехия	10	11.5	18	26 (2)	32	42/48 (26)	48
Черногория	10	11,5	18	26 (85)	36	40	40 (84)
Швеция	10	11.5	18	26 (102)	38 (102)	40 (102)	44 ((102)
Швейцария	10	11.5	18	26 (103)	36	40	40
Эстония	10	11.5	18 (30,31)	26 (2,30,31)	36 (30-32)	40 (30,31,33)	40 (30,31,33,34)

* Информация, включенная в таблицу, была обновлена в период с 14 декабря 2021 г. по 22 декабря 2022 г. Пожалуйста, обратитесь к разделам стран на <https://www.itf-oecd.org/weights-and-dimensions>, чтобы узнать дату последнего обновления.

1. Движение по национальной территории – 10 т
2. Только с пневматической подвеской или аналогичной, и ABS (антиблокировочная система).
3. Движение по национальной территории – 24 т
4. При превышении разрешенного веса за каждую дополнительную тонну взимается штраф в размере 55 драмов (1 USD = 364 AMD) за км
5. При осуществлении комбинированных перевозок – 44 т. Австрия: начальные и конечные автомобильные перевозки в комбинированных перевозках до/из ближайшего технически подходящего терминала

6. При двускатных колесах неведущая ось 10,0 т, при двускатных колесах ведущая ось – 11,5 т
7. При 5-х осях и более (3+2, 3+3) с расстоянием между осями полуприцепа от 1,80 м до 2,50 м включительно: 42 т.
8. При 6 осях и более: 44 т.
9. (Фландрия) Максимально разрешенный вес увеличивается на добавленный дополнительный вес, необходимый для использования альтернативного топлива или технологии с нулевым уровнем выбросов, но не более 1 т. Максимальный разрешенный вес увеличивается на добавленный дополнительный вес, необходимый для технологии с нулевым уровнем выбросов, максимум на 2 т, если ведущая ось оснащена сдвоенными шинами и пневматической подвеской или подвеской, признанной эквивалентной в Евросоюзе, как определено в Приложении II или если каждая ведущая ось оснащена сдвоенными шинами и максимальная масса каждой оси не превышает 9,5 т.
10. (Брюссельский столичный регион, Валлония) Максимально разрешенный вес увеличивается на добавленный дополнительный вес, необходимый для альтернативного топлива или технологии с нулевым уровнем выбросов, максимум на 1 т или 2 т соответственно.
11. (Фландрия) Двухосное моторное транспортное средство с одноосным прицепом – 36 т.
12. (Фландрия) Двухосное моторное транспортное средство с двухосным прицепом (со сдвоенной осью с расстоянием между осями < 1,80 м) – 36 т.
13. (Валлония) Двухосное моторное транспортное средство с прицепом со сдвоенной осью – 36 тонн.
14. (регион столицы Брюсселя) Механическая подвеска – 43 т.
15. (Фландрия) Двухосное моторное транспортное средство с трехосным прицепом (с расстоянием между осями < 1,80 м) – 40 т.
16. (Фландрия) Трехосное моторное транспортное средство с двух- или трехосным прицепом (с расстоянием между осями < 1,80 м и механической подвеской) – 42 т.
17. (Валлония) Трехосное моторное транспортное средство с прицепом со сдвоенной или строенной осью с механической подвеской – 42 т.
18. (Валлония) 50 т. в случаях: 1. сочлененные транспортные средства, состоящие из трехосного тягача и трехосного полуприцепа; 2. поезда транспортных средств, состоящие из моторного транспортного средства с тремя или более осями и прицепа с тремя или более осями, при соблюдении следующих условий: а) комплект осей с пневматической подвеской или признанной эквивалентной; б) расстояние между двумя осями больше или равно 1,3 м; в) максимальная масса любой трехосной тележки составляет 25 т; г) сочлененное транспортное средство или автопоезд оснащен бортовым датчиком, показывающим загруженную массу транспортного средства и нагрузку на ось для водителя; д) прицеп или полуприцеп тягача относятся к категории N3, на них имеется сертификат допуска, выданный государством-членом Европейского союза, и он соответствует минимальному экологическому классу EURO VI в соответствии с Королевским указом от 26 февраля 1981 года по применению Директивы Европейского Сообщества по утверждению типа моторных транспортных средств и их прицепов, колесных сельскохозяйственных или лесных тракторов, их компонентов и защитных приспособлений, или в соответствии с Регламентом (ЕЕС) № 49 ECE; е) Системы EBS (электронная тормозная система), AEB (автоматическое экстренное торможение) и ESC (электронный контроль устойчивости) или RSC (контроль устойчивости при крене) являются обязательными системы, и калькулятор EBS и модуляторы обеспечивают немедленный ответ, основанный на состоянии загрузки транспортного средства; г) водитель транспортного средства и автопоезда должен выдерживать интервал не менее 50 м с другими транспортными средствами и автопоездами с максимальной разрешенной массой, превышающей 3,5 т; ж) Особые правила пункта 1.4.2 ст. 32bis Королевского указа, устанавливающего общие правила о технических условиях, которые должны соблюдаться моторными транспортными средствами и их прицепами, их компонентами и защитными приспособлениями, не могут применяться.
19. (Брюссельский столичный регион) Механическая подвеска для автомобилей с прицепами со сдвоенными или строенными осями: 42 т.
20. (Фландрия) 48 т или 50 т при соблюдении следующих условий: <https://www.vlaanderen.be/tonnageverhoging-voor-vrachtkverkeer>.
21. (Фландрия) Автопоезда грузоподъемностью > 40 т и ≤ 44 т должны отвечать требованиям ст. 32бис, п. 1.4.1.1 (https://www.ejustice.just.fgov.be/cgi_loi/change_lg.pl?language=nl&la=N&table_name=wet&cn=1968031530).
22. Двухосный тягач с трехосным полуприцепом: механическая подвеска – 43 т; пневматическая подвеска – 44 т.
23. Двухосное моторное транспортное средство с трехосным полуприцепом при интермодальных перевозках одного или нескольких контейнеров или съемных кузовов, общей максимальной длиной до 45 футов – 42 т.
24. Трехосное моторное транспортное средство с двух- или трехосным полуприцепом при интермодальных перевозках одного или нескольких контейнеров или съемных кузовов общей максимальной длиной до 45 футов - 44 т.
25. Ведущая ось оснащена пневматической подвеской или признанной эквивалентной уровню ЕС, или каждая ведущая ось оснащена сдвоенными шинами, а ММА на каждую ось не превышает 9,5 т - 26 т.
26. Пять осей (3+2) – 44 т; пять осей (2+3) – 42 т; шесть осей – 48 т.
27. При определенных условиях комбинации EMS (Европейская модульная система) могут иметь максимальную длину 25,25 м и максимальный вес 60 т.
28. Ведущая ось оснащена сдвоенными шинами и пневматической подвеской - 26 т.
29. Шесть осей – 50 т; семь осей и более – 56 т.
30. Максимально разрешенный вес увеличивается на добавленный дополнительный вес, необходимый для технологии альтернативного топлива, но не более 1 т.
31. Автомобиль с нулевым уровнем выбросов: до 2 т больше. На официальной табличке должен быть текст: «96/53.ЕС СООТВЕТСТВИЕ СТАТЬЕ 10В – XXXX KG».

32. Трехосный тягач с одноосным прицепом – 35 т.
33. Трехосный (и более) тягач с трехосным (и более) прицепом – 44 т.
34. Трехосное моторное транспортное средство с двух- или трехосным полуприцепом, перевозящим при комбинированной перевозке 40-футовый контейнер ISO, - 44 т.
35. Для транспортных средств, зарегистрированных в странах-членах ЕЭП.
36. Пять осей – 44 т; шесть осей – 56 т; семь осей – 60 т; восемь осей – 64-68 т (ограничения для ADR).
37. При весе грузовика менее 40 т – 13 т.
38. Четырехосное (единое целое) грузовое транспортное средство – 32 т.
39. 44 т применимо только к автомобильным перевозкам, осуществляемым полностью на территории Франции.
40. Транспортное средство с тремя осями, оборудованное двойными шинами на ведущей оси и с пневматической подвеской или эквивалентной системой, соответствующей уровню ЕС, или каждая ведущая ось оснащена двойными шинами и нагрузка на ось менее 9,5 т.
41. В соответствии со статьей 10b Директивы Совета 96/53/ЕС, максимально разрешенный вес, предусмотренный для определенных транспортных средств и составов транспортных средств, увеличивается на дополнительный вес альтернативного топлива или технологии с нулевым уровнем выбросов, максимум на 1 т и 2 т. соответственно.
42. Транспортные средства при мультимодальных перевозках – 44т.
43. Трехосный тягач с одноосным прицепом – 33 т.
44. Двухосное моторное транспортное средство с двухосным полуприцепом, перевозящим контейнер – 40 т.
45. Автомобиль четырехосный с одноосным прицепом – 38 т. Трехосный автомобиль с двухосным прицепом: 38 т. Двухосный автомобиль с трехосным прицепом: 38 т.
46. + 20%, если транспортное средство установлено на одной оси с: а) четырьмя или более колесами на расстоянии не менее 0,65 м друг от друга и двумя независимыми подвесками; б) тремя или более колесами с независимыми подвесками.
47. Движение по национальной территории – 20 т.
48. Безвредная для дороги подвеска – 26 т.
49. Максимальный разрешенный вес увеличивается на добавленный дополнительный вес, необходимый для технологии с нулевым уровнем выбросов, максимум на 2 т.
50. Буксирующее транспортное средство с полуприцепом, где буксирующее транспортное средство имеет безвредную для дороги подвеску, а колесная база полуприцепа составляет $\geq 1,8$ м - 38 т.
51. Механическая подвеска (перевозки по национальной территории) – 10,5 т.
52. При условии, что транспортное средство оборудовано сдвоенными шинами и системой пневматической подвески или эквивалентной системой на каждой ведущей оси, или оборудовано сдвоенными шинами и двумя ведущими осями, ни одна из которых не передает на поверхность дороги вес, превышающий 9,5 т. Расстояние, измеренное от центра передней до центра самой задней оси, допускает 5,5 т на метр, но не более 26 т для трехосной жесткой конструкции.
53. Расстояние между задней осью транспортного средства и передней осью прицепа менее 3 м - 30 т.
54. Шестиосные или более жесткие комбинации грузовиков и прицепов с дышлом могут работать при 46 т при условии, что они оснащены безвредной для дорог или эквивалентной подвеской и электронными тормозными системами (EBS). Грузовики с жесткой рамой (не более трех осей), впервые зарегистрированные с 1 июня 2015 года, также должны быть оснащены системой электронного контроля устойчивости (ESC) для работы при 46 тонн, прицепы с дышлом, впервые лицензированные с 1 июня 2015 года, для которых требуется контроль устойчивости при крене (RSC)).
55. Двухосная жесткая буксировка трехосного прицепа – 40 т.
56. Транспортное средство с механическим приводом, имеющее не менее трех осей, пневматическую подвеску или эквивалентную подвеску на каждой ведущей оси и тормоза с ABS - 46 т. Транспортное средство также должно быть оснащено табличкой, соответствующей требованиям нормативного акта 224 от 2000 года.
57. Комбинации шестиосных сочлененных транспортных средств могут работать при 46 т при условии, что они оснащены безвредной для дорог или эквивалентной подвеской и электронными тормозными системами (EBS). Тягачи, впервые зарегистрированные с 1 апреля 2013 года, также должны быть оснащены системой электронного контроля устойчивости (ESC) для работы при 46 тонн, а полуприцепы, впервые получившие лицензию с 1 апреля 2013 года, требуют контроля устойчивости при крене (RSC).
58. Двухосное моторное транспортное средство с трехосным полуприцепом, перевозящим при интермодальных перевозках один или несколько контейнеров или съемных кузовов, общей максимальной длиной до 45 футов, может работать до 42 т (при условии соблюдения правила 5,5 т на метр).
59. Трехосное соответствующее моторное транспортное средство с двухосным полуприцепом, перевозящим при интермодальных перевозках один или несколько контейнеров или съемных кузовов, общей максимальной длиной до 45 футов.
60. Транспортные средства, работающие на альтернативном топливе, для которых требуется дополнительная масса для технологии альтернативного топлива: 19 т.
61. Транспортные средства с нулевым уровнем выбросов, для которых требуется дополнительный вес для технологии с нулевым уровнем выбросов: 20 т.
62. Транспортное средство, работающее на альтернативном топливе, где для технологии альтернативного топлива требуется дополнительный вес: 26 т.
63. Трехосное транспортное средство, работающее на альтернативном топливе: максимально разрешенный вес увеличивается на дополнительный вес, необходимый для технологии альтернативного топлива, максимум на 1 т, если ведущая ось оснащена пневматической подвеской или признанной эквивалентной уровню ЕС, или каждая ведущая ось оснащена двойными шинами, а ММА на каждой оси не превышает 9,5 т: 27 т.

64. Транспортные средства с нулевым уровнем выбросов, для которых требуется дополнительный вес для технологии с нулевым уровнем выбросов: 27 т.
65. Транспортные средства с нулевым уровнем выбросов, оборудованные двойными шинами на ведущей оси и пневматической подвеской или эквивалентной системой, соответствующей уровню ЕС, или каждая ведущая ось имеет сдвоенные шины и осевая нагрузка менее 9,5 т, для которых требуется дополнительный вес для технологии с нулевым уровнем выбросов: 28 т.
66. Составы транспортных средств с прицепом, состоящим из двухосного транспортного средства на альтернативном топливе и двухосного прицепа, если для технологии альтернативного топлива требуется дополнительная масса: 37 т.
67. Комбинации транспортных средств с прицепом, состоящим из двухосного транспортного средства с нулевым уровнем выбросов и двухосного прицепа, если для технологии с нулевым уровнем выбросов требуется дополнительная масса: 38 т.
68. Составы транспортных средств с прицепом, состоящие из двухосного транспортного средства на альтернативном топливе и трехосного прицепа или трехосного транспортного средства на альтернативном топливе и двухосного (или более) прицепа, если для технологии альтернативного топлива требуется дополнительная масса: 41 т.
69. Составы транспортных средств с прицепом, состоящие из двухосного транспортного средства с нулевым уровнем выбросов и трехосного прицепа или трехосного транспортного средства с нулевым уровнем выбросов и двухосного прицепа (или более), если дополнительная масса требуется для технологии с нулевым уровнем выбросов: 42 т.
70. Составы транспортных средств с полуприцепом, состоящим из двухосного тягача на альтернативном топливе и трехосного (и более) полуприцепа, либо трехосного тягача на альтернативном топливе и двухосного (и более) полуприцепа, если для альтернативной технологии топлива требуется дополнительный вес: 41 т.
71. Составы транспортных средств с полуприцепом, состоящим из двухосного экологически чистого тягача и трехосного (или более) полуприцепа или трехосного экологически чистого тягача и полуприцепа с двумя и более осями, если для технологии с нулевым уровнем выбросов требуется дополнительный вес: 42 т.
72. Составы транспортных средств с полуприцепом, состоящие из двухосного тягача и трехосного полуприцепа, которые при интермодальных перевозках перевозят один или несколько контейнеров или съемных кузовов, максимальная габаритная длина которых не превышает 45 футов: 42 т.
73. Составы транспортных средств с полуприцепом, состоящие из двухосного тягача на альтернативном топливе и трехосного полуприцепа, которые при интермодальных перевозках перевозят один или несколько контейнеров или съемных кузовов, максимальная габаритная длина которых не превышает 45 футов, если для технологии альтернативного топлива требуется дополнительный вес: 43 т.
74. Составы транспортных средств с полуприцепом, состоящие из двухосного тягача с нулевым уровнем выбросов и трехосного полуприцепа, которые при интермодальных перевозках перевозят один или несколько контейнеров или съемных кузовов, максимальная габаритная длина которых не превышает 45 футов, если для альтернативной технологии с нулевым уровнем выбросов требуется дополнительный вес: 44 т.
75. Составы транспортных средств с полуприцепом, состоящие из трехосного тягача и двухосного или трехосного полуприцепа, которые при интермодальных перевозках перевозят один или несколько контейнеров или съемных кузовов, максимальная габаритная длина которых не превышает 45 футов: 44 т.
76. Составы транспортных средств с полуприцепом, состоящие из трехосного тягача на альтернативном топливе и двухосного или трехосного полуприцепа, которые при интермодальных перевозках перевозят один или несколько контейнеров или сменных кузовов, максимальная габаритная длина которых не превышает 45 футов, если для технологии альтернативного топлива требуется дополнительный вес: 45 т.
77. Составы транспортных средств с полуприцепом, состоящие из трехосного тягача с нулевым уровнем выбросов и двухосного или трехосного полуприцепа, которые при интермодальных перевозках перевозят один или несколько контейнеров или сменных кузовов, максимальная габаритная длина которых не превышает 45 футов, если для альтернативной технологии с нулевым уровнем выбросов требуется дополнительный вес: 46 т.
78. Транспортное средство, работающее на альтернативном топливе: 26 т.
79. Ведущая ось оснащена пневматической подвеской или признана эквивалентной уровню ЕС, или если каждая ведущая ось оснащена двойными шинами, а ММА на каждую ось не превышает 9,5 т и используется альтернативное топливо - 27 т.
80. Двухосное моторное транспортное средство с трехосным полуприцепом, перевозящим 40-футовый контейнер ISO при комбинированной перевозке - 42 т.
81. Механическая подвеска – 11,5 т.
82. 5-осный грузовой автомобиль до 50 т: 11,5 т.
83. 5-осный грузовик с прицепом: 50 т.
84. Контейнеры ISO длиной 40 футов: 44 т.
85. Только с пневматической подвеской или аналогичной системой и двойными шинами.
86. В зависимости от расстояния между осями, количества ведущих мостов, типа подвески и одинарных или сдвоенных шин.
87. Норвежская сеть автодорог разделена на категории по допустимым массам и габаритам. Указанные здесь допустимые веса относятся к дорогам с классификацией Bk 10/50.
88. Пять осей (3+2) – 46 т; пять осей (2+3) – 47 т; шесть осей – 50 т; транспортные средства для перевозки леса между 19,5 м и 24 м с общей колесной базой не менее 19 м - 60 т.
89. Пять осей [(2 + 3) фиксированный] - 43 т; пять осей (2 + 3 [со сдвоенной осью с межосевым расстоянием 1,30–1,79 м, за которым следует положительная рулевая ось на расстоянии более 1,79 м, где, по крайней мере, на фиксированных осях установлены сдвоенные колеса]) - 46 т; пять осей (3 + 2 [межосевое расстояние 1,30-1,79 м])

- 43 т; пять осей (3 + 2 [расстояние между осями $\geq 1,80$ м]) - 46 т; шесть осей (3 + 3) - 50 т.
90. Увеличенные значения применимы для определенных видов перевозок.
91. Тягач с полуприцепом, комбинация с четырьмя осями – 38 т.
92. 44 т применяется для двух 20-футовых или одного 40-футового контейнера ISO. Допускается 60 т при определенных условиях: перевозка древесных материалов, бумаги, древесной бумаги и керамических изделий.
93. Участки дорог, построенные по этой норме, - 11,5 т.
94. Трехосный автопоезд – 28 т.
95. Шесть осей и более – 44 т.
96. Двухосные транспортные средства на альтернативном топливе, кроме автобусов: максимальный разрешенный вес увеличивается на дополнительный вес, необходимый для технологии альтернативного топлива, максимум на 1 тонну.
97. Трехосные транспортные средства на альтернативном топливе: максимальный разрешенный вес увеличивается на дополнительный вес, требуемый для технологии альтернативного топлива, максимум на 1 тонну.
98. Сочлененные транспортные средства с четырьмя осями - 38 т в следующих случаях: а) ведущая ось оснащена сдвоенными шинами и пневматической подвеской или признана эквивалентной уровню ЕС, колесная база полуприцепа составляет $> 1,8$ м, и соблюдается ММА моторного транспортного средства (18 т) и ММА осевого тандема полуприцепа (20 т); б) полуприцеп (колесная база полуприцепа составляет $\geq 1,8$ м) оснащен усовершенствованным самосвальным кузовом, специально предназначенным для использования в строительстве или горнодобывающей промышленности, он будет составлять 38 т при условии, что нагрузка на сцепное устройство совместима с максимальной нагрузкой на ось.
99. Трехосное транспортное средство с нулевым уровнем выбросов: максимальная разрешенная масса 25 т или 26 т, если ведущая ось оснащена сдвоенными шинами и пневматической подвеской или подвеской, признанной эквивалентной в ЕС, как определено в Приложении II, или если каждая ведущая ось оснащена сдвоенными шинами и пневматической подвеской, а максимальный вес каждой оси не превышает 9,5 т, увеличивается на дополнительный вес, необходимый для технологии с нулевым уровнем выбросов, максимум на 2 т.
100. Для трехосного тягача с двух- или трехосным прицепом при комбинированных перевозках при транспортировке контейнера (ов), или если прицеп был усилен для несопровождаемых транспортных услуг, или если прицеп был приспособлен для сменных грузовых отсеков, а также на участке A3 Terminal Sežana – Terminal Fernetiči, No. of section 0372 - 44 т.
101. В случае составов транспортных средств, включающих транспортные средства, работающие на альтернативном топливе или с нулевым уровнем выбросов, максимальный разрешенный вес, предусмотренный в этом разделе, должен быть увеличен на дополнительный вес автомобиля, использующего альтернативное топливо или технологию с нулевым уровнем выбросов, максимум на 1 т и 2 т соответственно.
102. Указанная максимальная разрешенная масса транспортных средств всегда допускается для транспортных средств и автопоездов, которые в основном используются в международном дорожном движении. Допустимая масса транспортного средства определяется расстоянием между крайними осями транспортного средства или автопоезда, и в некоторых случаях им разрешено весить больше. Более подробную информацию смотрите в [Приложении 1](#).
103. Только со сдвоенными шинами и пневматической подвеской или аналогичными (в противном случае только 25 т) и ABS (антиблокировочная тормозная система) (см. Регламент ЕС RL 96/53/EG).
104. С условиями, изложенными в Правилах официального утверждения типа - 26 т.
105. Транспортное средство с четырьмя осями и весом осевой группы полуприцепа в 20 т - 38 т.
106. Трехосное транспортное с двух- или трехосным полуприцепом, перевозящим 40-футовый контейнер ISO, - 44 т.
107. По дорогам местного значения: 7 т.
108. По дорогам местного значения: 14 т.
109. По дорогам местного значения: 21 т.
110. По местным дорогам: 24 т.
111. Для двухосного автомобиля с трехосным полуприцепом или трехосного автомобиля с двухосным полуприцепом.
112. Двухосное автотранспортное средство с трехосным полуприцепом (контейнеровозом), перевозящим один или несколько контейнеров или съемных кузовов, общей максимальной длиной до 45 футов: 42 т.
113. Трехосное автотранспортное средство с двух- или трехосным полуприцепом (контейнеровозом), перевозящим один или несколько контейнеров или съемных кузовов, общей максимальной длиной до 45 футов: 44 т.
114. Только с пневматической подвеской или аналогичной.
115. Четырехосное сочлененное транспортное средство с пневматической подвеской или аналогичной и сверх других требований - 38 т.
116. Для общей работы при 44 т требуется минимум шесть осей. Нагрузка на ведущую ось (и) не должна превышать 10,5 т и ось должна иметь сдвоенные шины/безвредную для дороги подвеску. Транспортные средства, не имеющие безвредной для дороги подвески на ведущей оси, должны иметь сдвоенные шины и максимальный вес оси, не превышающий 8,5 т. Каждая часть комбинации должна иметь не менее трех осей, а прицеп должен иметь безвредную для дороги подвеску.