

Как решать билеты с вопросами на очередность проезда перекрестков.

Прежде всего, правильно определяем тип перекрестка (регулируемый, нерегулируемый равнозначный, нерегулируемый неравнозначный). Каждый тип перекрестка решается по-своему:

1. Регулируемый перекресток (т.е., есть регулировщик или работающие светофоры). Помним, что знаки приоритета (если они имеются) не работают!

При наличии регулировщика решать нечего – едут те, кому движение разрешено, остальные стоят (учим сигналы регулировщика!).

При наличии светофоров:

- 1.1 первым едет трамвай на основной зеленый сигнал светофора (если их несколько – они разъезжаются по правилу встречного разъезда);
- 1.2 следующими едут транспортные средства (не трамваи) на основной зеленый сигнал светофора (также по правилу встречного разъезда);
- 1.3 затем едут транспортные средства в направлении стрелки, включенной в дополнительной секции одновременно с желтым или красным сигналом светофора (им уступать уже некому – все уехали).

2. Нерегулируемый равнозначный перекресток (т.е. нет регулировщика или работающих светофоров и нет ни одного признака главной дороги):

- 2.1 первым едет трамвай (если их несколько – они разъезжаются по правилам встречного разъезда и помехи справа в зависимости от взаимного расположения);
- 2.2 следующими едут остальные транспортные средства (не трамваи) по тем же правилам встречного разъезда и помехи справа в зависимости от взаимного расположения.

3. Нерегулируемый неравнозначный перекресток (т.е. нет регулировщика или работающих светофоров, но есть один из признаков главной дороги – см. гл.1, термин «Главная дорога»):

- 3.1 правильно определяем направление главной дороги и транспортные средства, находящиеся на ней;
- 3.2 первым едет трамвай на главной дороге (если их несколько – они разъезжаются по правилам встречного разъезда и помехи справа в зависимости от взаимного расположения);
- 3.3 следующими едут остальные транспортные средства (не трамваи) на главной дороге (по тем же правилам встречного разъезда и помехи справа в зависимости от взаимного расположения);
- 3.4 затем едет трамвай на второстепенной дороге (если их несколько – они разъезжаются по все тем же правилам);
- 3.5 последними проезжают остальные транспортные средства (не трамваи) на второстепенной дороге.

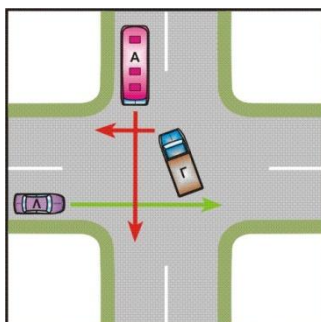
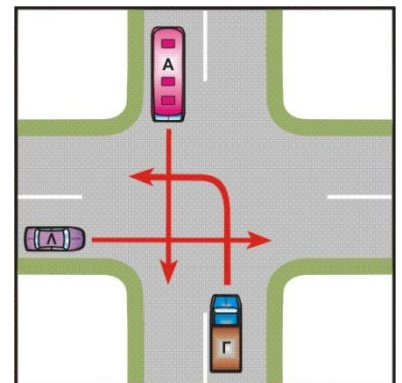
4. Определив очередность проезда перекрестка, еще раз читаем вопрос (возможно, мы уже успели забыть, что нас спрашивали не «Кто проедет первым?», а «Кто проедет последним?»).

5. Перед тем как принимать окончательное решение, определяем возможность одновременного проезда (т.е. может ли какое-нибудь транспортное средство двигаться в намеченном направлении **одновременно с другим, не нарушая ПДД**). Может оказаться, что проехать перекресток «первым», т.е. не ожидая решения других, могут сразу два водителя.

6. Особый случай очередности проезда перекрестка:

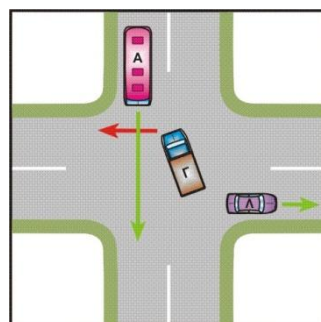
На равнозначном перекрестке автобус не может начинать движение, так как он должен по правилу помехи справа уступить легковому автомобилю. Легковой автомобиль также не может начинать движение, так как он должен по правилу помехи справа уступить грузовику. Грузовой автомобиль, в свою очередь, должен по правилу встречного разъезда уступить автобусу.

Решить эту тупиковую ситуацию должен тот, кто в ситуации встречного разъезда делает левый поворот, в данном случае это – грузовой автомобиль. А именно:



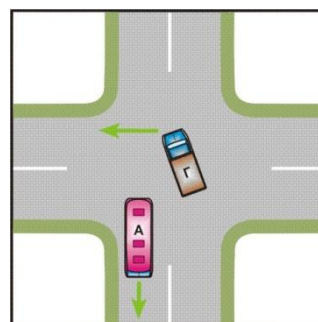
6.1 Грузовой автомобиль выезжает к центру перекрестка.

Теперь легковой автомобиль может проехать перекресток, т.к. у него пропала помеха справа.



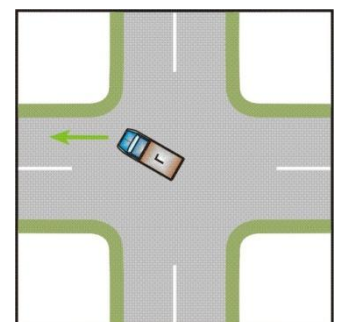
6.2 Легковой автомобиль проезжает перекресток.

Теперь может проехать перекресток автобус, т.к. у него теперь нет помехи справа.



6.3 Автобус проезжает перекресток.

Только теперь у грузового автомобиля путь свободен.



6.4 Грузовой автомобиль заканчивает проезд перекрестка.

Эту ситуацию могут предварять совершенно разные вопросы (попробуйте на них ответить):

- Кто проедет перекресток первым?
- Кто проедет перекресток последним?
- Какова очередность проезда перекрестка?
- Кто проедет перекресток вторым?
- Кто начнет проезд перекрестка?

Решая очередность проезда перекрестков помните, что:

- если траектории движения транспортных средств не пересекаются, то и нет проблемы очередности – каждый может двигаться, не ожидая решения другого;
- статус того или иного участника движения (имеет он преимущество или нет, должен или не должен уступить дорогу) определяется до въезда на перекресток и не зависит от направления его дальнейшего движения;
- на перекрестках водители всех транспортных средств (за исключением транспортных средств оперативного назначения и трамваев) имеют равные права независимо от толщины их кошелька, стоимости, цвета и габаритов их транспортных средств, наличия или отсутствия двигателя и т.п.