

## Использование световых приборов во время движения

© <http://aid-47.com>

Световые приборы	Темное время суток			Недостаточная видимость дороги ©Анатолий Доболюк
	Дорога освещена		Дорога не освещена	
	Населенный пункт	Вне НП  или в	в НП и вне НП	
только Габаритные огни	-	-	-	-
только Дневные ходовые огни	-	-	-	-
только Противотуманные фары	-	-	-	-
Ближний свет	+	+	+	+
Ближний свет с противотуманками	+	+	+	+
Дальний свет	-	+	+	+
Дальний свет с противотуманками	-	+	+	+
Задние противотуманные фонари	-	-	-	<b>Включены</b>

« - » **нельзя использовать**

« + » **можно включать**

©Анатолий Доболюк

Дальний свет должен быть переключен на ближний:

1. На расстоянии не менее 300 м. до встречного транспортного средства.
2. На большем расстоянии, если водитель встречного транспортного средства периодическим переключением фар показывает необходимость этого.
3. В населенном пункте при выезде на освещенную дорогу.
4. Если дальний свет будет освещать движущееся впереди в попутном направлении транспортное средство (в том числе совершившее обгон).
5. В других случаях для исключения возможности ослепления водителей как встречных, так и попутных транспортных средств.

Действия водителя при ослеплении:

1. Включить аварийную световую сигнализацию.
2. Не меняя полосы движения, снизить скорость и остановиться.

Во время остановки или стоянки в темное время суток на неосвещенных участках дороги или в условиях недостаточной видимости (кроме жилых зон) должны быть включены **только габаритные или стояночные огни**.

Если габаритные или стояночные огни неисправны, необходимо включить аварийную световую сигнализацию.

В светлое время суток ближний свет фар или противотуманные фары или дневные ходовые огни (при их наличии)

должны быть включены:

1. На мотоциклах и мопедах.
2. При движении в транспортной колонне.
3. При буксировке - на буксирующем транспортном средстве.
4. При организованной перевозке групп детей (но не просто пассажиров).
5. На маршрутных транспортных средствах, движущихся по специально выделенной полосе навстречу движению.
6. Во время обучения управлению механическим транспортным средством на дорогах.
7. При перевозке опасных грузов, движении крупногабаритных и (или) тяжеловесных транспортных средств.
8. При организации временного движения механических транспортных средств по встречной полосе.
9. Во время проведения мероприятий по обеспечению безопасности дорожного движения.
10. При ухудшении видимости транспортного средства на дороге для его обозначения во время движения в светлое время суток могут быть включены ближний свет фар или дневные ходовые огни.

Знак "Автопоезд" на грузовых (любых) с прицепом, колесный трактор с прицепом должен быть включен:

1. В любое время суток и при любых погодных условиях - при движении автопоезда .
2. В темное время суток на неосвещенной дороге или в условиях недостаточной видимости - при остановке или стоянке.

Сигналы предупреждения при обгоне при обгоне:

1. Только вне населенного пункта - звуковой сигнал.
2. В светлое время суток вместо звукового сигнала или вместе с ним -периодическое кратковременное включение и выключение света фар.
3. В темное время суток вместо звукового сигнала или вместе с ним -переключение фар с ближнего света на дальний.

Звуковой сигнал может быть применен в любой обстановке для предотвращения дорожно-транспортного происшествия.

© <https://aid47.wordpress.com/>