

ПОСТАНОВЛЕНИЕ МИНИСТЕРСТВА ТРАНСПОРТА И КОММУНИКАЦИЙ  
РЕСПУБЛИКИ БЕЛАРУСЬ  
22 ноября 2018 г. № 25

**Об утверждении программы обучающих курсов  
на подтверждение профессиональной компетентности  
водителей, выполняющих международные  
автомобильные перевозки грузов**

На основании части первой пункта 26 Положения о порядке подтверждения профессиональной компетентности лиц, ответственных за организацию и выполнение международных автомобильных перевозок, а также водителей, выполняющих международные автомобильные перевозки грузов, и выдачи соответствующих свидетельств, утвержденного постановлением Совета Министров Республики Беларусь от 30 июня 2008 г. № 971, Министерство транспорта и коммуникаций Республики Беларусь ПОСТАНОВЛЯЕТ:

1. Утвердить прилагаемую программу обучающих курсов на подтверждение профессиональной компетентности водителей, выполняющих международные автомобильные перевозки грузов.

2. Настоящее постановление вступает в силу после его официального опубликования.

Первый заместитель Министра

А.Н.Авраменко

СОГЛАСОВАНО

Министр иностранных дел  
Республики Беларусь

В.В.Макей

19.12.2018

УТВЕРЖДЕНО

Постановление  
Министерства транспорта  
и коммуникаций  
Республики Беларусь  
22.11.2018 № 25

**ПРОГРАММА**

**обучающих курсов на подтверждение профессиональной  
компетентности водителей, выполняющих международные  
автомобильные перевозки грузов**

**ГЛАВА 1**

**ОСНОВЫ ПРАВОВЫХ НОРМ, РЕГЛАМЕНТИРУЮЩИХ ВЫПОЛНЕНИЕ  
МЕЖДУНАРОДНЫХ АВТОМОБИЛЬНЫХ ПЕРЕВОЗОК ГРУЗОВ**

1. Общие условия выполнения международных автомобильных перевозок грузов (в количестве не менее 1 учебного часа на проведение теоретического занятия).

Международные и национальные организации в области международных автомобильных перевозок грузов.

Международные многосторонние конвенции и соглашения: Конвенция о дорожном движении от 8 ноября 1968 года, Конвенция о дорожных знаках и сигналах от 8 ноября 1968 года, Таможенная конвенция о международной перевозке грузов с применением книжки МДП (Конвенция МДП, 1975 г.) от 14 ноября 1975 года, Таможенная конвенция

о карнете А.Т.А. для временного ввоза товаров от 6 декабря 1961 года и другие конвенции о временном ввозе товаров, Конвенция о договоре международной дорожной перевозки грузов (КДПГ) от 19 мая 1956 года, Европейское соглашение, касающееся работы экипажей транспортных средств, производящих международные автомобильные перевозки (ЕСТР), от 1 июля 1970 года, Европейское соглашение о международной дорожной перевозке опасных грузов (ДОПОГ) от 30 сентября 1957 года, Соглашение о международных перевозках скоропортящихся пищевых продуктов и о специальных транспортных средствах, предназначенных для этих перевозок (СПС), от 1 сентября 1970 года, двусторонние соглашения о международных автомобильных перевозках и другое.

2. Национальное законодательство в области международных автомобильных перевозок грузов (в количестве не менее 1 учебного часа на проведение теоретического занятия).

Экономическая эффективность выполнения автомобильных перевозок грузов на международном рынке транспортных услуг.

Лицензионные требования и условия при осуществлении деятельности в области автомобильного транспорта. Административная ответственность водителя, выполняющего международные автомобильные перевозки грузов (далее – водитель), за нарушения при осуществлении деятельности в области автомобильного транспорта. Этика поведения водителя и его взаимоотношения с участниками дорожного движения. Взаимодействие водителя с клиентами компании. Значение для компании качества обслуживания, осуществляемого водителем.

Специализация на автомобильном транспорте (автоцистерны, рефрижераторы, контейнеровозы и другое), тенденции в автотранспортной отрасли (диверсификация оказываемых услуг, интермодальные перевозки, субподряд и другое).

## **ГЛАВА 2 ТЕХНИЧЕСКИЕ ТРЕБОВАНИЯ К ЭКСПЛУАТАЦИИ АВТОМОБИЛЬНОГО ТРАНСПОРТА**

3. Нормативные правовые акты, регламентирующие технические требования к транспортным средствам (в количестве не менее 1 учебного часа на проведение теоретического занятия).

Технический регламент Таможенного союза «О безопасности колесных транспортных средств» (ТР ТС 018/2011), принятый Решением Комиссии Таможенного союза от 9 декабря 2011 г. № 877. Общие положения и требования.

Требования к транспортным средствам в соответствии с резолюциями Европейской конференции министров транспорта (далее – ЕКМТ) и их сертификация. Экологические требования. Сертификация транспортных средств в соответствии с резолюциями ЕКМТ.

Порядок проведения государственного технического осмотра.

Порядок получения международного сертификата технического осмотра.

4. Классификация транспортных средств. Марки и модели транспортных средств, используемых для выполнения международных автомобильных перевозок грузов. Системы обозначения транспортных средств ведущих производителей. Идентификационный номер транспортного средства (VIN). Технические характеристики современных тягачей, прицепов и полуприцепов. Предельно допустимые габариты и массы транспортных средств в странах Евразийского экономического союза (далее – ЕАЭС) и Европейского союза (далее – ЕС) (в количестве не менее 1 учебного часа на проведение теоретического занятия).

Требования к эксплуатационным качествам транспортных средств для международных автомобильных перевозок грузов.

Требования к техническому состоянию транспортных средств. Порядок выпуска транспортных средств на линию. Техническое обслуживание и ремонт транспортных средств при выполнении международной автомобильной перевозки (в том числе на

территории иностранных государств). Порядок оформления ремонта на сервисных станциях. Порядок заправки транспортных средств топливом и техническими жидкостями за рубежом.

5. Эффективное безопасное вождение (экономичное и экологическое). Методы и приемы экономичного и экологического вождения (в количестве не менее 2 учебных часов на проведение практических занятий).

### **ГЛАВА 3 БЕЗОПАСНОСТЬ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ**

6. Международное и национальное законодательство в области организации международных автомобильных перевозок грузов и обеспечения безопасности дорожного движения (в количестве не менее 2 учебных часов на проведение теоретических занятий).

Нормативные правовые акты в области обеспечения безопасности дорожного движения. Особенности Правил дорожного движения стран ЕАЭС и ЕС. Конвенция о дорожном движении от 8 ноября 1968 года. Конвенция о дорожных знаках и сигналах от 8 ноября 1968 года.

Национальное законодательство Республики Беларусь в области обеспечения безопасности дорожного движения и автомобильных перевозок грузов. Общие положения Правил дорожного движения, утвержденных Указом Президента Республики Беларусь от 28 ноября 2005 г. № 551 «О мерах по повышению безопасности дорожного движения» (Национальный реестр правовых актов Республики Беларусь, 2005 г., № 189, 1/6961). Права и обязанности автомобильных перевозчиков в области обеспечения безопасности дорожного движения.

Организация контроля состояния водителей механических транспортных средств перед выездом в рейс при допуске к выполнению международной автомобильной перевозки грузов.

Технический регламент Таможенного союза «Безопасность автомобильных дорог» (ТР ТС 014/2011), принятый Решением Комиссии Таможенного союза от 18 октября 2011 г. № 827.

7. Действия водителя в аварийных ситуациях. Особенности эксплуатации транспортных средств в осенне-зимний период (в количестве не менее 1 учебного часа на проведение теоретического занятия).

Аварийные ситуации. Действия водителя при дорожно-транспортных происшествиях (далее – ДТП). Статистика ДТП. Анализ причин и обстоятельств ДТП. Прогнозирование сложных дорожных ситуаций для предотвращения ДТП.

Действия водителя при ситуациях, возникающих в результате технической неисправности транспортного средства.

8. Действия водителя при чрезвычайных ситуациях, возникающих при эксплуатации транспортных средств (в количестве не менее 1 учебного часа на проведение теоретического занятия).

Оказание первой помощи пострадавшим в ДТП.

Пожарная безопасность при эксплуатации транспортного средства.

9. Режим труда и отдыха водителей (в количестве не менее 2 учебных часов на проведение теоретических занятий).

Нормативные правовые акты, касающиеся работы экипажей транспортных средств, выполняющих международные автомобильные перевозки. Требования к водителям. Европейское соглашение, касающееся работы экипажей транспортных средств, производящих международные автомобильные перевозки (ЕСТР), от 1 июля 1970 года.

Составляющие режима труда и отдыха водителя. Продолжительность управления транспортным средством. Перерывы в управлении транспортным средством. Контроль за соблюдением режима труда и отдыха.

Принципы здорового сбалансированного питания, последствия потребления алкоголя, наркотиков или иных веществ, способных влиять на поведение; симптомы, причины и последствия усталости и стресса.

Контрольное устройство (тахограф) (далее – тахограф) для регистрации данных о работе транспортных средств, о режимах труда и отдыха водителей (периоды управления, периоды перерывов и отдыха).

Регистрационные листки и бумага для распечаток. Карточка цифрового тахографа. Карточка водителя, ее получение и применение.

Бланк подтверждения деятельности водителя.

Действия водителя при неисправности тахографа или карточки водителя.

Применение тахографа. Ввод данных о деятельности водителя на карточку водителя. Ввод данных о месте начала и окончания ежедневного периода работы. Пиктограммы цифрового тахографа.

Перспективы развития тахографов. Смарт-тахограф.

10. Работа с тахографами (в количестве не менее 2 учебных часов на проведение практических занятий).

Оформление регистрационных листков. Расшифровка регистрационных листков. Расшифровка распечаток цифрового тахографа.

#### **ГЛАВА 4**

### **ОСОБЕННОСТИ ОРГАНИЗАЦИИ МЕЖДУНАРОДНЫХ АВТОМОБИЛЬНЫХ ПЕРЕВОЗОК ГРУЗОВ**

11. Основные документы для выполнения международных автомобильных перевозок грузов (в количестве не менее 2 учебных часов на проведение теоретических занятий).

Общий перечень документов, необходимых для выполнения международной автомобильной перевозки грузов. Документы водителя. Документы на транспортное средство. Документы на груз.

Паспортно-визовое оформление. Визовые системы отдельных государств. Межправительственные соглашения о поездках граждан. Общий порядок выдачи виз. Перечень требуемых документов. Национальное законодательство о порядке въезда и выезда за рубеж.

Порядок пересечения границ стран Содружества Независимых Государств (далее – СНГ) с безвизовым режимом для граждан Республики Беларусь. Порядок въезда на территорию стран с визовым режимом. Порядок посещения государств – участников Шенгенской зоны.

12. Общие условия и особенности выполнения международных автомобильных перевозок грузов (в количестве не менее 2 учебных часов на проведение теоретических занятий).

Конвенция о договоре международной дорожной перевозки грузов (КДПГ) от 19 мая 1956 года. Взаимоотношения грузоотправителя, экспедитора, автомобильного перевозчика, грузополучателя при выполнении автомобильной перевозки. Договор международной дорожной перевозки грузов.

Порядок заполнения CMR-накладных. Оговорки и замечания автомобильного перевозчика. Особые согласованные условия доставки грузов.

Сроки доставки грузов. Прием и сдача грузов. Переадресовка грузов. Перецепка. Использование сменных полуприцепов.

Ответственность сторон при доставке грузов. Объявление стоимости грузов. Пределы ответственности автомобильного перевозчика.

Безопасное размещение и крепление грузов при автомобильной перевозке. Обязанности водителя при принятии груза к автомобильной перевозке. Средства крепления грузов. Методы и способы крепления грузов.

Личная безопасность водителя и безопасность транспортного средства при выезде за границу. Приемы обеспечения сохранности грузов при автомобильных перевозках.

Ограничение на движение транспортных средств в определенные периоды времени по территориям государств. Критерии и ограничения выбора маршрутов движения.

13. Система взимания сборов за движение по платным участкам дорог. Особенности функционирования системы сбора платы за проезд по дорогам в странах ЕАЭС и ЕС (в количестве не менее 2 учебных часов на проведение теоретических занятий).

Правовая основа развития системы сбора платы за проезд по платным участкам дорог Республики Беларусь. Основные принципы работы системы электронного сбора платы за проезд транспортных средств (BelToll). Карта платных участков дорог. Режимы и способы внесения оплаты за проезд по платным дорогам. Виды бортовых устройств. Предъявляемые требования к установке бортовых устройств. Возможные неисправности бортовых устройств, оповещение водителя.

Контроль соблюдения пользователями платной дороги установленного законодательством порядка взимания платы за проезд. Права и обязанности уполномоченных должностных лиц Транспортной инспекции в части осуществления автомобильного контроля.

14. Виды обязательного и добровольного страхования при выполнении международных автомобильных перевозок грузов. Общие принципы страхования. Объекты страхования. Договор страхования, страховой полис и его содержание (в количестве не менее 2 учебных часов на проведение теоретических занятий).

Медицинское страхование. Страхование гражданской ответственности владельцев транспортных средств. Страхование гражданской ответственности автомобильного перевозчика (страхование CMR). Страхование гражданской ответственности автомобильного перевозчика перед таможенными органами согласно Таможенной конвенции о международной перевозке грузов с применением книжки МДП (Конвенция МДП, 1975 г.) от 14 ноября 1975 года.

Сущность страхового риска, ущерба и страхового возмещения. Рисковые обстоятельства и страховой случай.

Понятие страхового случая. Расследование страхового случая. Порядок оформления страхового случая. Аварийные комиссары и сюрвейеры.

15. Особые условия и порядок выполнения международных автомобильных перевозок опасных, скоропортящихся, крупногабаритных и тяжеловесных грузов (в количестве не менее 2 учебных часов на проведение теоретических занятий).

Автомобильная перевозка опасных грузов. Европейское соглашение о международной дорожной перевозке опасных грузов (ДОПОГ) от 30 сентября 1957 года. Классификация опасных грузов. Обеспечение безопасной автомобильной перевозки опасных грузов.

Автомобильная перевозка скоропортящихся грузов. Соглашение о международных перевозках скоропортящихся пищевых продуктов и о специальных транспортных средствах, предназначенных для этих перевозок (СПС), от 1 сентября 1970 года. Освидетельствование автомобильных транспортных средств. Температурные режимы при загрузке и перевозке груза. Контроль температурного режима.

Автомобильная перевозка крупногабаритных и тяжеловесных грузов. Порядок отнесения грузов к крупногабаритным и тяжеловесным. Критерии оптимальности размещения груза в кузове транспортного средства. Разрешительный характер выполнения международных автомобильных перевозок крупногабаритных и тяжеловесных грузов. Международный сертификат взвешивания.

16. Разрешительная система международных автомобильных перевозок грузов (в количестве не менее 2 учебных часов на проведение теоретических занятий).

Основные условия выполнения международных автомобильных перевозок грузов в странах СНГ, ЕАЭС и ЕС. Двусторонние межправительственные соглашения. Действие национального законодательства Республики Беларусь в области разрешительной системы международных автомобильных перевозок грузов.

Случаи выполнения международных автомобильных перевозок грузов без разрешений.

Виды разовых и многоразовых разрешений. Порядок использования разрешений, в том числе при выполнении перевозок в/из Российской Федерации. Заполнение многоразовых разрешений.

Многостороннее многоразовое разрешение ЕКМТ и условия его использования. Необходимые сертификаты соответствия. Заполнение и использование бортового журнала.

17. Оформление СМР-накладной, разрешений и бортового журнала (в количестве не менее 4 учебных часов на проведение практических занятий).

Порядок заполнения СМР-накладной автомобильным перевозчиком и проверка записей, сделанных другими участниками перевозки. Заполнение разовых разрешений, разрешений ЕКМТ и бортового журнала, проверка правильности их заполнения.

## **ГЛАВА 5 ТАМОЖЕННЫЙ КОНТРОЛЬ И ТАМОЖЕННЫЕ ОПЕРАЦИИ**

18. Таможенный контроль и таможенные процедуры (в количестве не менее 2 учебных часов на проведение теоретических занятий).

Операции таможенного контроля. Формы таможенного контроля, порядок его проведения. Зоны таможенного контроля. Таможенный контроль товаров и транспортных средств международной перевозки. Документы и сведения, необходимые для таможенного контроля.

Виды таможенных процедур. Документальное оформление таможенных процедур. Электронное предварительное информирование.

Общий порядок производства таможенного оформления. Сроки выбытия транспортных средств с товарами из пунктов ввоза и вывоза. Разрешение на разгрузку и перегрузку товаров и замену транспортных средств в пункте ввоза.

Ввоз топлива, инструментов и запасных частей на транспортном средстве.

Перемещение физическими лицами через таможенную границу товаров для личного пользования.

Меры по обеспечению соблюдения законодательства о таможенном деле при таможенной процедуре таможенного транзита. Таможенный перевозчик. Таможенное сопровождение. Разгрузка, перегрузка и иные грузовые операции, а также замена транспортного средства при таможенной процедуре таможенного транзита. Действия и порядок заполнения акта об аварии, действиях непреодолимой силы или иных обстоятельствах, препятствующих перевозке товаров при таможенном транзите. Завершение таможенной процедуры таможенного транзита.

19. Международная автомобильная перевозка грузов под таможенным контролем с применением книжки МДП (в количестве не менее 2 учебных часов на проведение теоретических занятий).

Условия перевозки грузов по системе МДП. Книжка МДП и ее структура. Срок действия книжки МДП. Порядок оформления и заполнения книжки МДП.

Автомобильная перевозка крупногабаритных и тяжеловесных грузов с применением книжки МДП. Действия водителя при изъятии книжки МДП, ее утере или хищении.

Ответственность автомобильного перевозчика при перевозке с применением книжек МДП.

Предварительное уведомление TIR-EPD таможенных органов стран ЕС при перевозке товаров с применением книжки МДП.

Оборудование транспортных средств для перевозки товаров под таможенными печатями и пломбами. Свидетельство о допущении дорожного транспортного средства к перевозке грузов под таможенными печатями и пломбами и порядок его оформления.

20. Таможенная конвенция о карнете А.Т.А. для временного ввоза товаров от 6 декабря 1961 года и другие конвенции о временном ввозе товаров. Международная автомобильная перевозка с применением документа для временного ввоза товаров (в количестве не менее 2 учебных часов на проведение теоретических занятий).

Таможенная система общего транзита.

Электронные системы контроля перемещаемых товаров (NCTS и другое).

Особенности таможенного оформления товаров при доставке по территории ЕАЭС.

Последствия нарушения таможенных правил при перевозках товаров, находящихся под таможенным контролем.