

Сводная таблица допустимых весовых и габаритных параметров автомобильных транспортных средств по странам (по данным, обобщенным Международным транспортным форумом)

Допустимые габаритные параметры (м)					
Страна	Высота	Ширина	Длина		
			Грузовой автомобиль или прицеп	Автопоезд	Сочлененное тс
Албания	4 m	2.55 m (3)	12 m	18.75 m	16.50 m
Армения	4 m	2.55m	12 m	20 m	20.00 m
Австрия	4 m	2.55 m (3)	12 m	18.75 m	16.50 m
Азербайджан	4 m	2.55m	12 m	20 m	
Бельгия (8)	4 m	2.55 m (3)	12 m	18.75 m	16.50 m
Беларусь	4 m	2.55 m (3)	12 m	20 m	24 m
Босния и-Герцеговина	4 m	2.50m	12 m	18.75 m	16,50 m
Болгария	4 m	2.55 m	12 m	18.75 m	16.50 m
Великобритания		2.55 m (3)	12 m	18.75 m	16.50 m
Венгрия	4 m	2.55 m (3)	12 m	18.75 m (14)	16.50 m
Германия	4 m	2.55 m (3)	12 m	18.75 m	16.50 m
Грузия	4 m (18)	2.55 m (3)	12 m	20 m	20 m
Греция	4 m	2.55 m	12 m	18.75 m	16.50 m
Дания	4 m	2.55 m (3)	12 m	18.75 m	16.50 m
Македония	4 m (2a)	2.55 m (3)	12 m	18.75 m	16.50 m
Исландия	4.20	2.55 m (3)	12 m	22 m	18.75 m
Ирландия	4.65	2.55 m (3)	12 m	18.75 m (7)	16.50 m
Италия (2)	4 m	2.55 m (3)	12 m	18.75 m	16.50 m
Испания	4 m (11)	2.55 m (3)	12 m	18.75 m (12)	16.50 m
Латвия	4 m	2.55 m (3)	12 m	18.75 m	16.50 m
Лихтенштейн	4 m	2.55 m (3)	12 m	18.75 m	16.50 m
Литва	4 m	2.55 m (3)	12 m	18.75 m (4)	16.50 m
Люксембург	4 m	2.55 m (3)	12 m	18.75 m	16.50 m
Мальта	4 m	2.55 m (3)	12 m	18.75 m	16.50 m
Молдова	4 m (9)	2.60 m	12 m	18.75 m	16.50 m
Нидерланды (8)	4 m	2.55 m (3)	12 m	18.75 m	16.50 m
Норвегия	не опред.	2.55 m (3)	12 m	19.50 m (10)	17.50 m
Польша	4 m	2.55 m (3)	12 m	18.75 m	16.50 m
Португалия (2)	4 m/4.15 (2)	2.55 m (3)	12 m	18.75 m	16.50 m
Россия	4 m	2.55 m (3)	12 m	20 m	20 m
Румыния	4 m	2.55 m	12 m	18.75 m	16.50 m
Сербия	4 m	2.55 m (3)/ 3.00 (15)	12 m	18.75 m	16.50 m / 21m (16)
Словакия	4 m	2.55 m (3)	12 m	18.75 m	16.50 m
Словения	4 m	2.55 m (3)	12 m	18.75 m (17)	16.50 m
Турция	4 m	2.55 m (3)	12 m	18.75 m	16.50 m
Украина	4 m (9)	2.60 m	22 m	22 m	22 m
Финляндия	4,40 m	2.60 m (6)	12 m	25,25 m	16.50 m
Франция		2.55 m (3)	12 m	18.75 m	16.50 m

Хорватия	4 m	2.55 m (3)	12 m	18.75 m	16.50 m
Чехия (4)	4 m	2.55 m (3)	12 m	18.75 m	16.50 m
Черногория	4 m	2.50 (3)	12 m	18.75 m	16.50 m
Швеция	не опред.	2.60 m	24 m	25.25 m (5)	24 m
Швейцария	4 m	2.55 m (3)	12 m	18.75 m	16.50 m
Эстония	4 m	2.55 m (3)	12 m	18.75 m	16.50 m

Примечания

1. Для транспортных средств, зарегистрированных в стране-члене ЕЭЗ.
2. Увеличенные значения применимы для определенных видов транспорта (т.е. контейнерам, легковым автомобилям и т.д.); [2а. Увеличение значения = 4,10 м].
3. Транспортные средства при контролируемой температуре = 2,60 м.
4. Автопоезда специализирующиеся на перевозке автомобилей: высота = 4,20 м; длина = 20.75 М5.
6. Автопоезд (общая длина свыше 22 м); ширина = 2.55 м по состоянию на 1 января 2010. Автопоезд (>22м)оборудован новым корпусом 1-окт-2004 или позднее; ширина = 2.55 м. Авторефрижераторы.
7. Может быть разрешено до 22 м при соблюдении определенных ограничений.
8. При определенных условиях EMS (Европейская модульная система) комбинации могут иметь макс. длину 25.25 м и макс. вес 60 тонн;
9. Контейнеровозы = 4,35 м.
10. Тяжелые грузовые автомобили, специально предназначенные для перевозки леса = 24 м. При специальных условиях EMS (Европейской модульной системы) комбинации могут иметь максимальную длину 25.25м.
11. Авто-транспорт, специализирующаяся на транспортировке автомобилей, Краны для снятия транспортных средств, транспортных средств, перевозящих контейнеры для комбинированных перевозок = 4.50 м.
12. Автопоезд специализирующийся на перевозке автомобилей (загружается) = 20,55 м.
13. Автопоезд специализирующийся на перевозке автомобилей (загружается) = 21 м.
14. грузовой автомобиль с двумя прицепами = 24 м.
15. Автомобиль, который имеет съемные устройства для технического обслуживания дорог.
16. Автопоезд или Седельный тягач специализирующийся на перевозке контейнеров и автомобилей.
17. Специализируется на транспортировке автомобилей (только на автомагистралях, с двусторонним движением и основных дорогах) = 22.00 м.
18. Транспортные средства, специализирующаяся на перевозке автомобилей и транспортных средств, специализирующихся на перевозке контейнеров: высота = 4,30 м.

Допустимые весовые параметры (в тоннах)							
Страна	Нагрузка на ось	Нагрузка на ведущую ось	Грузовой автомобиль с 2 осями	Грузовой автомобиль с 3 осями	Автопоезд 4 оси	Автопоезд 5 осей и +	Сочлененное АТС 5 осей и +
Албания	10	11.5 (3)	18	26 (2)	36	40	44
Армения	10	10	18	22	36 (19)	36 (19)	36 (19)
Австрия	10	11.5	18	26	36	40/44 (10)	40/44 (10)
Азербайджан	10	10	18	24	36	42	44
Бельгия	10	12	19	26	39	44	44 (1)
Беларусь	10	10/11,5	18/20	25	38/40	40/42	42/44
Босния и Герцеговина	10	11.5	19	26	38	40	40
Болгария	10	11.5	18	26 (2)	36	40	40
Великобритания	10	11.5	18	26 (42)	38	40/44 (18)	40 / 44 (10, 18)
Венгрия	10 (37)	11.5 (37)	18 (38)	25 (39)	36 (40)	40	40 / 44 (8)
Германия	10	11.5	18	26 (2)	36	40	40
Греция	7/ 10	13	19	26	33 (20) / 38 (21)	42	42/ 44 (13)
Грузия	10	11.5			44	44	44
Дания	10	11.5	18	26 (36)	38	42 / 56	42 / 56 (12,35)
Италия	12	12	18	26 (2)	40	44	44
Исландия	10	11.5	18	26 (2)	36	40	44
Испания	10	11.5	18	25/26 (34)	36 (33)	40	44 (13)/42(14)
Ирландия	10	11.5 (9)	18	26 (43)	36	44 (2) / 46 (44)	44 (2) / 46 (45)
Латвия	10	11.5	18	25/26 (46)	36	40	40/44 (13)
Лихтенштейн	10	11.5	18	26 (2)	36	40	40
Литва	10	11.5	18	26 (2)	36	40	40 / 44 (10)
Люксембург	10	12 (11)	19	26	44	44	44
Македония	10	11.5	18	25	31	40	40
Мальта	10	11.5	18	25	36	40	40 / 44 (8)
Молдова	10	11,5	20	24	36	40	40/44 (8)
Норвегия (12)	10	11.5	19	26	39	46/50 (23)	46/50 (24)
Нидерланды (12)	10	11.5	21.5	21,5 / 30,5 (22)	40	50	50
Польша	10	11.5	18	26 (2)	36	40	40
Португалия(4)	10 / 12 (49)	12	19	26	37	40 /44(25)/ 60 (49)	40/44 (26)
Россия	10	10 / 11,5 (27)	18	25/ 28 (28)	36/ 32 (29)	40/44 (41)	40/44 (41)
Румыния	10	11,5	18	25/26 (2)	36	40	40/44 (13)
Сербия	10	11,5	18	25/26 (2)	36/38 (33, 1)	40	40/44 (8, 25)
Словакия	10	11.5	18	26 (2)	36	40	40/44 (47)
Словения	10	11.5	18	25/26 (34)	36	40	40
Турция	10	11.5	18	25/26 (16)	36/32(29) /38(48)	40	40/44 (10)
Украина	11	11	16 (17)	22 (17)	38 (17)	38 (17)	38 (17)
Финляндия(6)	10	11.5	18	26 (2)	36	44 / 76 (7)	42 / 48

Франция	13 /12 (31)	13/12 (31)	19	26	38	40 / 44 (32)	40/ 44 (32)
Хорватия	10	11.5	18	26 (2)	36	40	40/44 (10)
Чехия	10	11.5	18	26 (2)	36	42/48 (2)	42 / 48
Черногория	10	11,5	18	26 (2)	36	40	40 / 44 (8)
Швеция	10	11.5	18	26 (46)	38	46/64 (30)	48/64 (30)
Швейцария	10	11.5	18	26 (2)	36	40	40
Эстония	10	11.5	18	26 (2, 34)	36 (4)	40 (5)	40/44 (5, 13)

1. 2 осевой тягач + 3 осевой полуприцеп: механическая подвеска = 43т; пневматическая подвеска = 44т.
2. Только с пневматической подвеской или аналогичный, с ABS (антиблокировочная система).
3. Вес одного ведущего моста: национальный транспорт = 10т; международный транспорт = 11.5т;
4. 3 осевой тягач + 1-осный прицеп = 35т.
5. 3 и + оси тягача + 3 и + осей прицепа = 44т.
6. Для транспортных средств, зарегистрированных в стране-члене ЕЭЗ.
7. 5 осей = 44т; 6 осей = 56т; 7 осей = 60т, 8 Колесная формула 64-68 т (ограничения для ADR), 69-76 т (не для ADR).
8. 44т применяется для 40 футов контейнеров ИСО.
9. Вес на ведущую ось: механической подвеской (национальный транспорт) = 10.5т, национальный транспорт = 11.5т; международный транспорт = 11.5т.
10. Для транспортных средств, используемых в комбинированных перевозках.
11. Вес одного ведущего моста: механическая подвеска = 11.5т.
12. При определенных условиях EMS (Европейская модульная система) комбинации могут иметь максимальную длину 25,25 м и максимальной массой 60т.
13. 3-осный автомобиль с 2 или 3 осями полуприцепа, несущего 40 футов контейнер ISO в качестве комбинированной перевозке.
14. 2-осный автомобиль с 3 оси полуприцепа, несущего 40 футовый контейнер ISO в качестве комбинированной перевозки.
15. 5 осей = 48Т; 6 осей = 58т; 7 осей = 60т.
16. С условиями, изложенными в правилах утверждения типа.
17. Контейнеровоз 2 оси = 18 т; 3 оси = 24 т., автопоезд 4 оси, 5 осей и +и сочлененное тс 5 осей и + =44 т., контейнеровоз , разрешенный службой автомобильных дорог Украины и ГАИ : автопоезда и сочлененное тс 5 осей и + = 46 т.
18. Для общей операции 44 т, требуется по крайней мере 6 осей. Ведущая ось не должна превышать 10,5 т. и иметь сдвоенные колеса/ благоприятные для дороги. ТС не имеющие такой подвески на ведущей оси (ях) должны иметь сдвоенные колеса и максимальную нагрузку не превышающие 8,5 т. Каждая часть комбинации должна иметь по крайней мере 3 оси и прицеп должен иметь подвеску благоприятную для дороги.
19. Допустимый вес 36 тонн. Каждый дополнительный сигнал подвергается штрафу в размере 55 драмов (1 USD = 364 AMD) за км.
20. 3 ось прицеп + 1 на ось.
21. двухосная автомашина с контейнером = 40 т.
22. В зависимости от расстояния между осями, количество ведущих осей, типа подвески и одиночных или двойной установленных шин.
23. 5 осей (3 + 2) = 46 т; 5 осей (2 + 3) = 47 Т .; 6 осей = 50 т; 60 т для древесины (между 19.50 и 24 метров с общим колесной базой, по крайней мере не менее 19 м).
24. 5 Колесная формула [(2 + 3) фиксируется] = 43Т, 5 осей (2 + 3 [тандемная ось с осью интервалом 1,30 - 1,79 м с рулевой осью на расстоянии более чем 1,79 м, где фиксированные оси имеют два колеса]) = 46 т; 5 осей (3 + 2 [оси 1,30 - 1,79 м]) = 43 т; 5 осей (3 + 2 [оси ≥ 1,80 м]) = 46 тонн; 6 осей (3 + 3) = 50 т.
25. 44т применяется для двух контейнеров 20' ISO.
26. 44т применяется для двух или одного 20' 40' контейнера ИСО; 60т при определенных условиях: для транспортировки древесных материалов, бумаги, дерева и керамических изделий.
27. 11.5т = только для участков дорог, построенных в соответствии с этой нормой.
28. 28т = только для автопоезда с 3 осями.
29. 32т = 4.
30. 5 осей = 46Т, 6 осей = 64Т, 7 осей = 64Т.
31. 13т для грузовых автомобилей <40т, 1 т - для грузовых автомобилей между 40 т и 44 т.
32. 44т применяется в особых условиях, касающихся нагрузки на ось, вес Tridem, электронной евро-нормы, типа подвески ср <http://www.developpement-durable.gouv.fr/Reglementation,1432-.html>.
33. Для сочлененных транспортных средств с 4 осями = 38 т в следующих случаях: 1. Когда ведущая ось оборудована сдвоенными шинами и пневматической подвеской, колесная база полуприцеп > 1'8 м 2.

Когда полуприцеп (колесная база полуприцеп $\geq 1,8$ м) оснащен расширенным самосвальным кузовом специально для использования в строительстве - 38 т, при условии, что нагрузка возлагается на сцепное устройство совместимо с максимальной нагрузкой на ось.

34. Когда ведущий мост оборудован пневматической подвеской, или где каждый ведущий мост оборудован сдвоенными шинами и MMA на каждую ось не превышает 9,5 т = 26t.

35. 6 осей = 50т; 7 осей = 56т.

36. Когда ведущий мост оснащен двойными шинами и пневматической подвеской 26t, в противном случае 24т.

37. + 20%, если оси: с четырьмя или более колесами, расстояние друг от друга 0,65 м и двойной или более независимой подвеской.

38. 20т = только в национальном трафике.

39. 26т = сочлененная подвеска.

40. 38 т = для тягача с полуприцепом, где тягач имеет сочлененную подвеску и колесная база полуприцепа $\geq 1,8$.

41. 6 осей и более.

42. Только с пневматической подвеской.

43. При условии, что автомобиль оборудован двумя шинами и системой пневмоподвески на каждую ведущую ось, или оборудован сдвоенными шинами.

44. 6 или более осей грузового транспортного средства с прицепом, нагрузка 46 тонн при условии, что они оснащены дорожной сочлененной подвеской и EBS - тормозной системой. Грузовики (с не более чем 3 осями) зарегистрированные с 1 июня 2015 года, должны быть оснащены ESC, для работы с нагрузкой 46 тонн, и управлением RSC. <http://www.rsa.ie/en/RSA/Your-Vehicle/Vehicle-Standards/Weights--Dimensions-/46-tonne-weight-limit-rigid-and-drawbar-trailer/>

45. 6 или более осей грузового транспортного средства с прицепом, нагрузка 46 тонн при условии, что они оснащены дорожной сочлененной подвеской и EBS - тормозной системой. Тягачи зарегистрированные с 1 апреля 2013 года должны быть оснащены ESC, для работы с нагрузкой 46 тонн, и управлением RSC. см <http://www.rsa.ie/en/RSA/Your-Vehicle/Vehicle-Standards/Weights--Dimensions-/46-tonne-weight-limit/>

46. Для автомобилей с тремя осями, оснащенными двойными шинами на оси и с пневматической подвеской, или каждая ось должна быть оснащена двойной шиной и нагрузкой на ось не более 9,5 т.

47. 44т - применяется для трехосного тягача с двухосным или трехосным прицепом в комбинированных перевозках при транспортировке контейнера (ов), или если прицеп был усилен для автоматической транспортной службы или, если прицеп был адаптирован для сменных грузовых перевозках, на шоссе А3 Терминала Сежан - Терминал Фернетичи, № раздела 0372.

48. Транспортные средства с 4 осями и группой мостов весом 20 тонного полуприцепа.

49. Увеличенные значения применимы для определенных видов транспорта.

Источник информации: МТФ