

## **О принятых решениях на заседании польско-белорусской Смешанной комиссии по международным автомобильным перевозкам**

21 мая 2019 г. в Варшаве состоялось заседание польско-белорусской Смешанной комиссии по международным автомобильным перевозкам. Заседание было результатом договорённостей, которые были достигнуты во время польско-белорусских переговоров по вопросам заполнения и использования бланков разрешений на выполнение международных автомобильных перевозок грузов, состоявшихся 13-14 мая 2019 г. в Варшаве.

**Стороны подтвердили, что пришли к согласованной позиции по следующим вопросам:**

**1. Транспортное средство завершающее перевозку на территорию Польши на основании разрешения ЕКМТ или разового разрешения, загружается в Польше и выполняет рейс по новому разовому разрешению. Разъяснения требует порядок заполнения граф «Поездка» и «Дата пересечения границы Польши».**

Стороны согласовали, что при выполнении перевозки на основании разового разрешения при загрузке на территории Польши заполняется строка, касающаяся первой поездки. При этом в качестве даты въезда на территорию Польши вписывается дата пересечения границы, которая имела место во время предыдущей поездки, выполняемой на основании разрешения ЕКМТ или по предыдущему разовому разрешению.

**2. Белорусский тягач с полуприцепом - контейнеровозом (только шасси, без самого контейнера) въезжает на территорию Польши и далее:**

- а) принимает пустой контейнер по акту приема-передачи на территории Польши/Германии, транспортирует этот контейнер к месту назначения;**
- б) принимает груженный контейнер и транспортирует его к месту назначения.**

**Разъяснения требует заполнение разрешения в этих случаях.**

Стороны согласовали, что:

а) В графе «Поворотный» польского разрешения указываются наименования стран погрузки и разгрузки контейнера, а также в графе разрешения, касающейся веса перевозимого груза, указывается фактическая масса пустого контейнера.

б) В графе «Поворотный» польского разрешения указываются наименования стран погрузки и разгрузки контейнера, а также в графе разрешения, касающейся веса перевозимого груза, указывается фактическая масса контейнера (вес контейнера + груз), Запись, касающуюся веса можно сделать путем записи суммарного веса контейнера и груза или с помощью знака «+».

**3. При въезде на территорию Польши с заполненным польским разрешением, польский таможенный инспектор вносит собственноручно**

**изменения в графу «Количество перевозимого товара в кг/л» (так как после взвешивания оказалось расхождение количественного значения веса брутто товара с указанным в СМР накладной, и, соответственно в разрешении, заполненном ранее перевозчиком до въезда на территорию Польши, с фактическим весом после взвешивания на территории въездного терминала Короцин) и заверяет это исправление личной номерной печатью. Разъяснения требует, является ли такое исправленное разрешение действительным для дальнейшего движения по территории Польши.**

Стороны согласовали, что водитель должен заполнить графу в разрешении, относящуюся к количеству перевозимого груза, в соответствии с документами, которые он получил. В случае контроля он должен предъявить эти документы, пояснив на каком основании внес запись в разрешение. Что касается изменений, внесенных в разрешение контролирующими органами относительно веса перевозимого груза, подтверждённых печатью этого органа, согласовано, что изменения, подтвержденные печатью контролирующего органа, не влияют на действительность разрешения. Этот документ по-прежнему остается действительным.

Стороны согласовали, что в случае, когда перевозчик на основании СМР накладной или другого документа, выданного отправителем, вписал в бланк разрешения вес груза, который отличается от фактического значения веса, указанного в СМР накладной, таможенных документах или других документах не более чем на 150 кг, такое несоответствие веса не будет считаться нарушением правил заполнения разрешения.

#### **4. Автотранспортное средство разгрузилось в Польше и далее следует на загрузку в другой город на территории Польши. Требуется разъяснения, в какой момент необходимо заполнять графу «Поворотный» польского разрешения.**

Польская сторона проинформировала, что в названной ситуации графу разрешения «Поворотный» на обратный проезд необходимо заполнить в момент загрузки очередного груза.

В случае проезда транспортного средства порожним (после выполнения перевозки, указанной в графе «Первый» разрешения) к месту загрузки очередного груза в обратном направлении не требуется заполнять вторую графу разрешения, т. е. графу «Поворотный».

Рекомендуется водителю иметь копию документа, подтверждающего разгрузку во время ранее завершенной перевозки, а также, если это возможно, копию второго документа, который подтверждает наличие загрузки автомобиля в другом месте на территории Польши, в которое следует транспортное средство.

#### **5. В графах разрешения «Страна загрузки» и «Страна выгрузки» какие буквенные символы стран необходимо указывать в разрешении.**

Стороны согласовали, что в графах «Страна загрузки» и «Страна разгрузки» наименование страны может быть записано любым способом, позволяющим его идентифицировать (код ISO, автомобильный код страны и т.д.) с использованием букв латиницы или кириллицы.

Рекомендуется применение наиболее практичного решения, а именно использование автомобильных кодов стран, т.е. международной системы обозначения транспортных средств, основанной на буквенном определении страны, в которой они были зарегистрированы, посредством использования официального сокращения названия страны (применяется на регистрационных номерах транспортных средств).

**6. Стороны согласовали, что одно разрешение на перевозку в/из третьих стран дает право перевозчику:**

- после осуществления перевозки груза на территорию государства другой стороны из третьей страны выполнить перевозку груза в любую третью страну;
- въезд без груза на территорию государства другой стороны из любой страны для последующей перевозки груза в третью страну;
- выезд с территории государства другой стороны без груза в любую страну после завершения перевозки груза из третьего государства.

В случае въезда без груза в разрешении в качестве места отправления в графе «Страна загрузки» указывается государство, с территории которого въезжает транспортное средство (сопредельное государство или государство отправления). В случае выезда без груза в качестве места назначения в графе «Страна разгрузки» указывается государство, на территорию которого выезжает транспортное средство (сопредельное государство или государство назначения).

**7. Стороны согласовали, что в случае выполнения перевозки по маршруту Беларусь (загрузка) - проезд в третью страну, минуя территорию Польши - третье государство (выгрузка) - въезд в Польшу без груза - Польша (загрузка) - Беларусь (выгрузка) требуется одно «двустороннее/транзитное» разрешение. При проезде по территории Польши на загрузку в разрешении заполняются графы, относящиеся к первому проезду.**

**8. Стороны согласовали, что не требует разрешений однократный проезд (без груза) по (через) территории (-ю) другой договорной стороны новоприобретённого транспортного средства (с прицепом, полуприцепом или без него) на временных (транзитных) регистрационных номерах третьей страны или другой договаривающейся стороны в страну регистрации транспортного средства договаривающихся сторон.**

Стороны договорились до 31 мая 2019 года довести вышеизложенные договорённости до контролирующих органов своей страны с целью руководства при осуществлении транспортного (автомобильного) контроля.

Министерство инфраструктуры Республики Польша проинформировало контролирующие органы своей страны о достигнутых на заседании Смешанной комиссии решениях письмом от 30.05.2019 №DTD-6.0720.46.2019.

Министерство транспорта и коммуникаций Республики Беларусь проинформировало контролирующие органы своей страны о достигнутых на заседании Смешанной комиссии решениях письмом от 31.05.2019 №03-01-09/4997.

В результате переговоров Стороны определили, что ряд вопросов заполнения и использования бланков разрешений требует дополнительного обсуждения и принятия решений на очередном заседании Смешанной комиссии по международным автомобильным перевозкам. В том числе дополнительно будут обсуждены предложения белорусской стороны, связанные с возможностью использования одного бланка разрешения на международную перевозку грузов при смене полуприцепа/прицепа без замены тягача, а также возможностью использования одного бланка «двустороннего/транзитного» разрешения на разные виды перевозок, указанные в бланке разрешения, в рамках одного кругорейса (туда и обратно).

Учитывая наблюдаемую динамику роста поездок как белорусских, так и польских перевозчиков по территории договаривающихся сторон, белорусская сторона обратилась с предложением увеличить контингент разрешений на 2019 год за счёт увеличения квоты двусторонних/транзитных и транзитных разрешений.

Польская сторона проинформировала, что совместно с польскими автомобильными перевозчиками проанализирует внесенное предложение белорусской стороны и представит своё мнение на эту тему, с учётом использования разрешений польскими перевозчиками, во время очередного заседания Смешанной комиссии.