

Памятка о необходимой последовательности действий

Запуск двигателя

1. Проверить нейтральную передачу.
2. Ключом завести двигатель (**В ХОЛОДНОЕ ВРЕМЯ - ВЫЖАТЬ НА ПЕДАЛЬ СЦЕПЛЕНИЯ**).

Порядок трогания с места

1. Включаем левый указатель поворота.
2. Выжимаем педаль сцепления до пола.
3. Включаем 1-ю передачу.
4. Снимаем с ручного тормоза.
5. Убеждаемся в отсутствии транспорта, двигающегося в попутном направлении.
6. Нажимаем педаль газа до изменяющегося звука.
7. Отпускаем педаль сцепления до момента трогания с места, в этот момент задерживаем педаль сцепления на 4-5 секунд, затем поднимаем педаль сцепления
8. Нажимаем педаль газа.
9. После начала движения выключаем указатель поворота.

Порядок переключения передач

1. Плавно разгоняем машину на 1-й передаче до скорости 20 км/ч.
2. Отпускаем педаль газа и одновременно выжимаем педаль сцепления.
3. Включаем 2-ю передачу.
4. Плавно поднимаем педаль сцепления, нажимаем педаль газа.
5. Указанный порядок действий выполняется при переключении на 3-ю передачу на скорости 30 км/ч и при переключении на 4-ю передачу на скорости 50 км/ч.

Порядок выполнения перестроения, объезда, обгона.

1. Включаем указатель поворота.
2. Убеждаемся в отсутствии транспорта, двигающегося в попутном направлении.
3. Занимаем намеченный ряд.
4. Выключаем указатель поворота.

Порядок выполнения поворота.

1. Включаем указатель поворота.
2. Убеждаемся в отсутствии транспорта, двигающегося в попутном направлении.
3. Занимаем крайнее положение на проезжей части попутного направления.
4. За 10-15 м до поворота, тормозом снижаем скорость до 20 км/ч.
5. Выжимаем сцепление, переключаемся на 2-ю передачу, отпускаем педаль сцепления.
6. Выполняем поворот, если нет помех. При наличии помех (светофор, встречный транспорт, пешеходы), нажатием сцепления и тормоза останавливаем машину. Включаем 1-ю передачу и продолжаем движение в намеченном направлении.
7. Выключаем указатель поворота.

Порядок остановки

1. Включаем правый указатель поворота.
2. Убеждаемся в отсутствии транспорта, двигающегося в попутном направлении.
3. Тормозом снижаем скорость.
4. Занимаем крайнее положение на проезжей части (30-50 см от бордюра).
5. Нажатием педали сцепления и тормоза останавливаем машину.
6. Выключаем передачу.
7. Выключаем указатель поворота.
8. Ставим на ручной тормоз.